



Du nouveau pour les véhicules et équipements lourds

En vigueur le 1^{er} juillet 2023

Structure et châssis – Dommages non apparents à la benne

Le sous-comité technique en estimation de véhicules et équipements lourds a convenu de l'ajout d'une précision lorsqu'une benne est impliquée dans un sinistre.

En effet, une allocation de temps pour la mesure d'une benne, à déterminer selon sa longueur, pourra être octroyée à la condition qu'il n'y ait aucun dommage apparent et que l'estimateur ait de forts doutes en raison du sinistre survenu. Consultez le Guide sur l'estimation des dommages aux véhicules et équipements lourds (Guide VEL) pour les détails.

Adhésif SMC et metton sur panneaux – Opération de collage

Dans le but de faciliter la tâche aux estimateurs et d'uniformiser les pratiques, une étude a été réalisée pour établir la grandeur moyenne d'une aile de capot et d'un toit de cabine-couchette complet pour lesquels l'installation d'origine (en usine) a été faite à l'aide de colle.

Par conséquent, le Guide VEL a été mis à jour et l'allocation, applicable peu importe le véhicule, comporte maintenant le coût moyen de la colle à utiliser pour ces deux pièces :

ADHÉSIFS SMC ET METTON SUR PANNEAU

- Réparation (cartouche de 400 ml) 0,0 \$/piéd carré

Note – Cette allocation tient compte du matériel de réparation (toile et colle).

- Collage (cartouche de 400 ml) 0,0 \$/piéd linéaire

– Aile de capot 0,0 \$

– Toit de camion avec cabine-couchette 0,0 \$

Applicable seulement si la pièce installée à l'origine en usine est collée.

Note – Ces allocations n'incluent pas le temps de main-d'œuvre.

Consultez :

ESTIMATION
24 sur 24



[Normes et procédures | GAA](#)

POUR INFORMATION

Denis Janelle, expert-conseil à l'estimation automobile, djanelle@gaa.qc.ca, poste 2295



New for heavy equipment and vehicles

Effective July 1st, 2023

Structure and chassis – Non-visible damage to the dump box

The Heavy Vehicles and Equipment Appraisal Technical Sub-Committee has decided to add a clarification for a dump box that has been involved in an accident.

A time allowance to measure the dump box, determined based on the length of the box, may be granted if there is no apparent damage but the appraiser has serious doubts because of the accident that occurred. Refer to the Damage Appraisal Guide for Heavy Vehicles and Equipment (HVE Guide) for details.

SMC and metton panel adhesive – Bonding operation

To facilitate the appraisers' task and standardize practices, a study was conducted to determine the average size of a hood fender and a complete sleeper cab roof for which the original factory installation used adhesive.

As a result, the HVE Guide has been updated so that, regardless of the vehicle model, the allowance now includes the average cost of the adhesive to be used for these two parts:

SMC AND METTON PANEL ADHESIVE

- Repair (400 ml cartridge)..... 0,0 \$/pied carré

Note – This allowance includes the repair materials (cloth and adhesive).

- Bonding 400 ml cartridge) 0,0 \$/linear foot
 - Hood fender 0,0 \$
 - Sleeper cab roof 0,0 \$

Applies only if the part originally installed at the factory is bonded.

Note – These allowances do not include labour time.

Consult:

APPRAISAL
24/24



[Standards and Procedures | GAA](#)

FOR INFORMATION

Denis Janelle, Expert Council, Automobile Appraisal, djanelle@gaa.qc.ca, ext. 2295

Les présents envois et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.
These publications and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of GAA members and may not be reproduced or distributed without the written consent of GAA.