

Estimation automobile – Deux mises à jour importantes

Pièces similaires neuves HSS ou UHSS certifiées



Le comité sur les normes et pratiques en assurance automobile a approuvé une modification visant l'utilisation de pièces de carrosserie similaires en acier haute résistance (HSS ou UHSS) certifiées par CAPA ou par une autre organisation reconnue qui étaient jusqu'ici interdites dans le Guide de l'estimateur.

Entrée en vigueur : 6 décembre 2022

Par conséquent, la note 2 de la rubrique « *Pièces similaires neuves* » a été modifiée pour se lire comme suit :

À moins qu'il ne s'agisse d'une pièce similaire certifiée CAPA ou d'une pièce certifiée par une autre organisation reconnue, l'utilisation de pièces similaires de carrosserie est interdite lorsque le logiciel d'estimation utilisé indique que la pièce de carrosserie à remplacer est fabriquée d'un alliage d'acier à haute résistance (ex. : HSS, UHSS, etc.) et ce, peu importe l'âge et le kilométrage du véhicule. Seule une pièce d'origine (OEM) neuve ou recyclée (usagée) doit être utilisée.

Matériel d'atelier

L'allocation pour le matériel d'atelier a fait l'objet d'une mise à jour et entrera en vigueur le **26 décembre 2022**. Le Guide de l'estimateur a été mis à jour en conséquence

Les produits de l'allocation

Pour l'établir, cette allocation doit tenir compte d'une foule de produits. Ceux-ci ont été soigneusement sélectionnés par un comité de travail composé de représentants de l'industrie de la réparation et d'assureurs. Qu'il s'agisse de gaz pour souder, de disques à couper, de gants ou de lame de rasoir, rien n'a été négligé.

Les produits qui ne peuvent être considérés

La méthode employée pour déterminer une telle allocation ne repose pas sur les exceptions. En conséquence, les produits qui ne sont utilisés qu'à l'occasion n'en font pas partie, tout comme le coût des infrastructures ou des équipements (filtres de systèmes de ventilation, soudeuses ou masques respiratoires). Les matériaux faisant déjà l'objet d'une allocation qui se trouvent au Guide de l'estimateur sont également exclus.

Attaches (Clips) – Rivets – Boulons spécialisés

Le matériel d'atelier tient compte de toute une panoplie d'attaches identifiées et comptabilisées à l'aide des véhicules les plus accidentés selon le Plan statistique automobile. Toutefois, les items suivants en sont exclus :

- Attaches (clips) dont le coût est supérieur à 35 \$;
- Rivets en aluminium utilisés sur certains véhicules (Exemple :F-150, BMW, Audi, etc.);
- Boulons spécialisés pour attacher le lit d'une camionnette (Pick-up);
- Toutes les pièces de type attaches ou supports fixées sur le véhicule.

Ces items, lorsqu'ils sont nécessaires, doivent être ajoutés sur une ligne séparée dans l'estimation et les pièces justificatives jointes au dossier.

Consultez :

ESTIMATION
24 sur 24

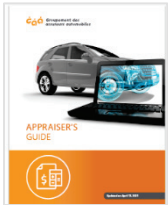


POUR RENSEIGNEMENTS

Denis Janelle, expert-conseil à l'estimation automobile, djanelle@gaa.qc.ca, poste 2295

Automobile Appraisal – Two important updates

Certified similar new HSS or UHSS parts



The Automobile Insurance Standards and Practices Committee has approved a change concerning the use of similar body parts made from high-strength steel (HSS or UHSS) **certified** by CAPA or another recognized organization, which up until now were prohibited in the Appraiser's Guide.

Effective date: December 6, 2022

Consequently, Note 2 under the heading "Similar new parts" has been modified to read as follows:

Unless the parts are certified by CAPA or another recognized organization, the use of similar body parts is prohibited when the appraisal software indicates that the body part to be replaced is made from a high-strength steel alloy (e.g. HSS, UHSS, etc.), regardless of the age or mileage of the vehicle. Use only new or recycled (used) OEM parts.

Shop material

The shop material allowance has been updated and will take effect on **December 26, 2022**. The Appraiser's Guide has been updated accordingly.

Products covered by the allowance

A host of products were taken into account to establish this allowance. These products were carefully selected by a working committee comprised of repair industry representatives and insurers. From welding gas to cutting discs, gloves and razor blades, nothing was overlooked.

Products that cannot be considered

The method used to determine this type of allowance is not based on exceptions. So products that are used only occasionally are not included, nor is the cost of infrastructure or equipment (ventilation system filters, welding machines or respirator masks). Materials already subject to an allowance in the Appraiser's Guide are also excluded.

Clips – Rivets – Specialty bolts

The shop material takes into account a whole range of fasteners identified and accounted for based on the vehicles most frequently involved in accidents according to the Automobile Statistical Plan. However, the following items are excluded:

- Clips that cost more than \$35;
- Aluminum rivets used on certain vehicles (example: F-150, BMW, Audi, etc.);
- Specialty bolts for fastening a pick-up truck bed;
- Any clip- or bracket-type parts attached to the vehicle.

These items, when necessary, must be added on a separate line of the appraisal and the supporting documents attached to the file.

Consult:

APPRAISAL 24/24



FOR INFORMATION

Denis Janelle, Expert Council, Automobile Appraisal, djanelle@gaa.qc.ca, ext. 2295

Les présents envois et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.
These publications and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of GAA members and may not be reproduced or distributed without the written consent of GAA.

Groupement des assureurs automobiles

1981, avenue McGill College, bureau 620
Montréal (Québec) H3A 2Y1

gaa.qc.ca | www.infoassurance.ca

[LinkedIn GAA](#)