



Automobile Appraisal & Repair

March 18, 2021 | GAA Bulletin No. ERA G2021-02 | Automobile Appraisal Division

RECIPIENTS

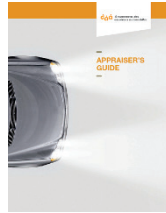
GAA Qualified Appraisers and Apprentice Appraisers
 Operators of Appraising Firm
 Automobile Appraisal Officers
 Automobile Claims Officers
 Appraisers Qualification Officers
 Automobile Appraisal Technical Sub-Committee
 Heavy Vehicles and Equipment Appraisal Technical Sub-Committee

FOR INFORMATION

DENIS JANELLE
 Expert Council,
 Automobile Appraisal,
 ext. 2295
denis.janelle@gaa.qc.ca

Grouperment des assureurs automobiles
 1981 McGill College Avenue
 Suite 620
 Montreal, Quebec, H3A 2Y1
 514 288-1537
infozone.gaa.qc.ca

This bulletin and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of the GAA members and individuals to whom they are addressed and may not be reproduced or distributed without the written consent of the GAA.



New edition of Appraiser's Guide available

Plastics Recovery – New allowance

Effective April 5, 2021

Automobile appraisal is taking a giant step for the environment by tackling the recovery of plastics.

While these polymers help reduce the weight of today's vehicles, they are nonetheless major pollutants when they cannot be repaired.

So, following a full year's work, the completely new *Plastics Recovery* allowance has been created and will be added to the Appraiser's Guide.

Similar to the *Hazardous Waste Disposal* allowance, it will be payable for each appraisal to assist the repairers, who are now responsible for disposing of this plastic waste at a recycling site instead of the landfill.

Wheel Alignment – Revised allowance

Updated April 5, 2021

The Wheel Alignment allowance has been split into three to take into account the "Standard," "Midsize" and "Full-size" categories. The operation comprises several steps, such as "centring the steering wheel," which is a basic operation included in this allowance.

Note

Do not confuse the operation for "centring the steering wheel" with the "steering angle" operation, which is not part of the wheel alignment. Remember that the steering angle operation is necessary when, for example, the steering rack, tie rod, steering knuckle, control arm or clock spring has been replaced. It may also be performed following a collision on a vehicle equipped with an advanced driver assistance system (ADAS) that requires calibration.

For more information, refer to the manufacturer's instructions and the procedure pages (P pages) which indicate the operations included and excluded.

Consult the Appraiser's Guide:

APPRAISAL
24/24





Estimation & réparation automobile

18 mars 2021 | Bulletin du GAA n° ERA G2021-02 | Division de l'estimation automobile

DESTINATAIRES

Estimateurs et apprentis estimateurs qualifiés par le GAA

Exploitants d'une firme d'estimation

Responsables de l'estimation automobile

Responsables des sinistres automobiles

Responsables de la qualification des estimateurs

Sous-comité technique en estimation automobile

Sous-comité technique en estimation aux véhicules et équipements lourds

RENSEIGNEMENTS

DENIS JANELLE
Expert-conseil à
l'estimation automobile,
poste 2295
denis@infozone.gaa.qc.ca

Groupement des assureurs automobiles
1981, avenue McGill College
Bureau 620
Montréal (Québec) H3A 2Y1
514 288-1537
infozone.gaa.qc.ca

Le présent bulletin et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et/ou des destinataires mentionnés en titre et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.



Nouvelle édition du Guide de l'estimateur disponible!

Récupération des plastiques – Nouvelle allocation

Entrée en vigueur le 5 avril 2021

L'estimation automobile fait un pas de géant dans le monde de l'environnement en s'attaquant à la récupération des plastiques.

Bien que ces polymères aident à réduire le poids des véhicules d'aujourd'hui, ils sont néanmoins des pollueurs majeurs lorsque leur réparation est impossible.

C'est donc au terme d'une année complète de travaux que la toute nouvelle allocation *Récupération des plastiques* a été créée et qu'elle sera ajoutée au Guide de l'estimateur.

S'inspirant de l'allocation *Récupération des déchets dangereux*, elle sera payable sur chaque estimation pour aider le réparateur qui devient responsable de se départir de ses rebuts de plastiques auprès d'un recycleur et non pas vers un site d'enfouissement.

Réglage de la géométrie – Allocation révisée

Mise à jour le 5 avril 2021

L'allocation *Réglage de la géométrie* a été scindée en trois (3) allocations pour tenir compte des catégories « **Standard** », « **Intermédiaire** » et « **Grand format** ». L'opération comporte plusieurs étapes comme « **centrer le volant** » qui est une opération de base incluse dans cette allocation.

Note

Ne pas confondre l'opération « centrer le volant » avec celle de l'« angle de braquage » (*Steering angle*) qui ne fait pas partie du réglage de la géométrie. Rappelons que « l'angle de braquage » est nécessaire lorsqu'il y a eu, par exemple, remplacement de la crémaillère, de la biellette de direction, du pivot de fusée, du bras de suspension ou du contacteur annulaire (*clock spring*). Cette opération pourrait aussi être effectuée à la suite de la collision d'un véhicule équipé d'un système d'aide à la conduite (ADAS) qui requiert une calibration.

Pour plus d'information, consultez les directives du constructeur et les pages de procédures (P-pages) qui détaillent les opérations incluses et non incluses.

Consultez le Guide de l'estimateur :

ESTIMATION
24 sur 24

