



Automobile Appraisal & Repair

April 30, 2019 | GAA Bulletin No. ERA G2019-02 | Automobile Appraisal Division

RECIPIENTS

GAA Qualified Appraisers and Apprentice Appraisers
 Operators of Appraising Firm
 Automobile Appraisal Officers
 Automobile Claims Officers
 Appraisers Qualification Officers
 Automobile Appraisal Technical Sub-Committee
 Appraiser's Guide Recipients

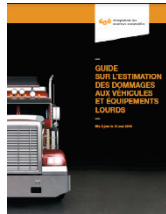
FOR INFORMATION

MARTIN SAMSON
 Senior Analyst
 Automobile Appraisal
 ext. 2201
msamson@gaa.qc.ca

Groupe ment des assureurs automobiles
 1981 McGill College Avenue
 Suite 620
 Montreal, Quebec, H3A 2Y1
 514 288-1537
infozone.gaa.qc.ca

This bulletin and any attachments transmitted with it are not to be considered or used as a legal opinion. They are solely for the use of the GAA members and individuals to whom they are addressed and may not be reproduced or distributed without the written consent of the GAA.

Farm Machines and Farm Trailers Shop Material



The shop material allowance for heavy vehicles and equipment has existed since October 2016.

However, when it comes to farm machines and farm trailers, its application is often questioned by the appraisers preparing appraisals for these vehicles and equipment.

So GAA has studied the matter and submitted a report to the Heavy Vehicles and Equipment Appraisal Technical Sub-Committee (HVE Sub-Committee).

Its research revealed the following:

- Very few appraisals for this type of vehicle involve the body whereas body repair serves as the basis for determining the HVE shop material.
- In most cases, the appraisals list in considerable detail the majority of the supplies needed for repair (bolts, nuts, etc.) and the reference number for each item indicated.
- The repairers of this type of vehicle have developed different methods of charging for the shop material used, adding either a percentage of the total labour or parts required or billing a flat rate per file.
- The methods developed by these repairers are widely used in the repair industry.

For all of these reasons, GAA and the HVE Sub-Committee have agreed that the shop material allowance should not be used for appraisals of farm machines and farm trailers.

Appraisers should check which method the repairer is using to add the shop material and take that into account.

The Damage Appraisal Guide for Heavy Vehicles and Equipment will be updated accordingly.

Visit:

APPRAISAL
24/24





Estimation & réparation automobile

30 avril 2019 | Bulletin du GAA n° ERA G2019-02 | Division de l'estimation automobile

DESTINATAIRES

Estimateurs et apprentis estimateurs qualifiés par le GAA

Exploitants d'une firme d'estimation

Responsables de l'estimation automobile

Responsables des sinistres automobiles

Responsables de la qualification des estimateurs

Sous-comité technique en estimation automobile

Réceptaires du Guide de l'estimateur

RENSEIGNEMENTS

MARTIN SAMSON
Analyste principal à l'estimation automobile, poste 2201
msamson@gaa.qc.ca

Groupe des assureurs automobiles
1981, avenue McGill College
Bureau 620
Montréal (Québec) H3A 2Y1
514 288-1537
infozone.gaa.qc.ca

Le présent bulletin et toute pièce jointe ne doivent pas être considérés ni utilisés comme avis juridique. Ils sont destinés à l'usage exclusif des membres du GAA et/ou des destinataires mentionnés en titre et ne peuvent être reproduits ou distribués sans le consentement écrit du GAA.

Machinerie agricole et remorque de ferme Matériel d'atelier



L'allocation relative au matériel d'atelier pour les véhicules et équipements lourds existe maintenant depuis octobre 2016.

Toutefois, lorsqu'il s'agit de machinerie agricole et de remorque de ferme, son application est souvent remise en question par les estimateurs qui rédigent les estimations de ces véhicules et équipements.

Le GAA s'est donc penché sur la question et a fait rapport au sous-comité technique en estimation aux véhicules et équipements lourds (sous-comité VEL).

Les travaux effectués ont mis en lumière les faits suivants :

- Très peu d'estimations de ce type de véhicules touchent la carrosserie alors que la réparation de carrosserie sert de base pour établir le matériel d'atelier VEL.
- Dans la plupart des cas, les estimations comportent de façon très détaillée la majorité des fournitures nécessaires à la réparation (boulons, écrous, etc.) ainsi que le numéro de référence de chaque item indiqué.
- Les réparateurs de ce type de véhicules ont développé différentes méthodes afin de facturer le matériel d'atelier utilisé, en se basant soit sur un pourcentage du total de la main-d'œuvre ou des pièces nécessaires, soit sur un montant fixe par dossier.
- Les méthodes développées par les réparateurs sont largement utilisées dans l'industrie de la réparation.

Pour toutes ces raisons, le GAA et le sous-comité VEL ont convenu que l'utilisation de l'allocation relative au matériel d'atelier ne doit pas s'appliquer aux estimations portant sur de la machinerie agricole ou remorque de ferme.

L'estimateur doit vérifier la méthode utilisée par le réparateur pour l'ajout du matériel d'atelier et en tenir compte.

Le Guide sur l'estimation des dommages aux véhicules et équipements lourds sera modifié en conséquence.

Consultez :

ESTIMATION
24 sur 24

