

L'ALUMINIUM

L'utilisation de l'aluminium dans l'industrie automobile ne cesse de croître. Les composantes en aluminium réduisent considérablement le poids des véhicules.

D'abord utilisé dans la structure des véhicules, l'aluminium est de plus en plus utilisé, seul ou mélangé à d'autres métaux, à la fabrication de différentes pièces (carters, blocs-moteurs, radiateurs, jantes, carrosseries, châssis, etc.)

Actuellement, environ 90 % des camions à remorque et des autobus ont des carrosseries en aluminium. Une voiture contient en moyenne 150 kg d'aluminium. L'utilisation de l'aluminium dans le domaine de l'automobile devrait doubler au cours des dix prochaines années, en raison de l'important gain obtenu sur le plan environnemental.

L'allègement des véhicules améliore leur rendement énergétique sans compromettre leur sécurité. Par exemple, une réduction de poids de 100 kg réduit de 0,6 litre/100 km la consommation de carburant et de 20 % les émissions de gaz à effet de serre. De plus, la résistance de l'aluminium à la corrosion permet aux carrosseries de durer de trois à quatre fois plus longtemps que les châssis et les carrosseries en acier.

L'aluminium est non seulement léger, mais aussi résistant.

Son utilisation :

- améliore la tenue de route du véhicule grâce à l'abaissement du centre de gravité de celui-ci;
- favorise l'absorption de l'énergie cinétique en cas de choc; et
- réduit la distance de freinage.

En outre, l'aluminium peut être recyclé indéfiniment sans perdre ses qualités. À l'heure actuelle, 95 % de l'aluminium contenu dans les automobiles est collecté et recyclé. Sa valeur équivaut à plus de 50 % de la valeur totale du véhicule en fin de vie.



FORMATION DISPONIBLE ET RECOMMANDÉE À TOUTS LES ESTIMATEURS EN DOMMAGES AUTOMOBILES

Pour toutes les raisons énumérées ci-avant, et sans oublier les nouvelles techniques de réparation, le GAA recommande fortement à tous les estimateurs en dommages automobiles qui détiennent une Attestation de qualification professionnelle de suivre une formation sur les différents aspects de la réparation de ce métal.



Voici la liste de quelques cours d'intérêt offerts par l'organisme « I-CAR » (Inter-Industry Conference on Auto Collision Repair) :

Le sectionnement des longerons de planchers en acier (réf. : SPS01)

Le collage des panneau d'acier et d'aluminium (réf. : ADH01)

Le soudage de l'aluminium au MIG (réf. : WCA01)

Le redressage des structures en aluminium (réf. : SSA01)

POUR TOUTE INFORMATION SUR LES COURS DISPENSÉS PAR I-CAR, CONTACTER :

M. Claude Fortier, instructeur, télécopieur : (450) 435-4381, courriel : autotekcf@sympatico.ca

- À noter que les cours I-CAR peuvent être dispensés partout au Québec pour un groupe d'au moins 17 personnes.
- Le calendrier et le formulaire d'inscription pour la session Automne 2005 sont joints à la présente, en français seulement.

p.j.

POUR RENSEIGNEMENTS

M. Pierre Joncas, analyste en estimation automobile, poste 231, pjoncas@gaa.qc.ca



téléphone : (514) 288-1537
télécopieur : (514) 288-0753

disponible sur le Web!

SECTION DES MEMBRES

www.gaa.qc.ca



Groupement des assureurs automobiles
500, rue Sherbrooke Ouest, bureau 600
Montréal (Québec) H3A 3C6

ALUMINUM

The use of aluminum in the automobile industry continues to grow. Aluminum components significantly reduce vehicle weight.

Initially used in the structure of vehicles, aluminum is now used more and more, either alone or in alloy with other metals, in manufacturing different parts, such as casings, engine blocks, radiators, rims, bodywork, chassis, etc.

At present, about 90% of tractor-trailers and buses have aluminum bodywork. The average car contains 150 kg of aluminum. The use of aluminum in the automotive sector is expected to double in the next ten years because of the important environmental gains that aluminum allows.

Lighter vehicles are more energy-efficient without compromising their safety. For example, reducing weight by 100 kg reduces fuel consumption by 0.6 of a litre per 100 km and greenhouse gas emissions by 20%. In addition, aluminum's resistance to corrosion allows bodywork to last three to four times longer than chassis and bodywork in steel.

Aluminum is not only light, but durable.

Aluminum allows for:

- better road-holding as a result of lowering a vehicle's centre of gravity;
- better absorption of kinetic energy in a collision; and
- shorter braking distances.

Better yet, aluminum can be recycled indefinitely without loss of quality. At present, 95% of the aluminum contained in automobiles is recovered and recycled. It accounts for more than 50% of the value of a vehicle at the end of its lifespan.



**COURSES ARE AVAILABLE AND RECOMMENDED
FOR ALL AUTOMOBILE DAMAGE APPRAISERS**

For all the reasons set out above, and especially in the light of new repair techniques, the GAA strongly recommends that all automobile damage appraisers who hold Qualification Certificates should receive training in the different aspects of aluminum repairs.



Below is the list of some relevant courses offered by I-CAR
(Inter-Industry Conference on Auto Collision Repair):

Steel Unibody Front And Rear Rails, Floors, And Front Structure (Ref.: SPS01)

Adhesive Bonding (Ref.: ADH01)

Aluminum GMA (MIG) Welding (Ref.: WCA01)

Structural Straightening Aluminum (Ref.: SSA01)

FOR MORE INFORMATION:

Mr. Claude Fortier, Instructor, Fax: (450) 435-4381, E-mail: autotekcf@sympatico.ca

- **NOTE:** I-CAR courses can be arranged anywhere in Quebec for groups of at least 17 students.
- The schedule and the Registration Form for the Fall session are enclosed, in French only.

Encl.

FOR INFORMATION

Mr. Pierre Joncas, Automobile Appraisal Analyst, ext. 231, pjoncas@gaa.qc.ca



Telephone: (514) 288-1537
Fax: (514) 288-0753

Available on the Web!

MEMBERS' SECTION

www.gaa.qc.ca



Groupement des assureurs automobiles
500 Sherbrooke West, Suite 600
Montréal (Québec) H3A 3C6